

Nom référent

Date

I-Identité de l'ouvrage

N° ROE

N° du département

Nom de l'ouvrage

Nom du cours d'eau

Commune

II-Description générale de l'ouvrage

Description des caractéristiques de l'ouvrage et de son environnement (faire un schéma)

III-Informations sur le parcours

Catégorie du parcours : Cat 1 : Parcours prioritaire Cat 2 : Parcours fréquenté Cat 3 : Parcours peu fréquentés

Difficulté technique du parcours : Parcours de classe I, II ou III Parcours de classe IV ou supérieur

Classement écologique du parcours : Liste 1 Liste 2 Aucune liste Ne sais pas

III-Signalement de l'ouvrage

III-1 Signalétique

L'ouvrage est signalé par des panneaux de signalétique officiels de la FFCK

OUI

NON



Nombre de panneaux :

L'ouvrage est signalé par des panneaux de signalétique avec une charte graphique différente

OUI

NON

Commentaire sur la signalétique :

III-2 Signalisation (panneaux du règlement général de police)

L'ouvrage est signalisé (c'est à dire signalé par des panneaux du règlement général de police)

OUI

NON

La signalisation en place est adaptée pour la circulation des canoës et des kayaks

OUI

NON

Commentaire sur la signalisation :

III-3 Plan du site

Lorsque l'ouvrage est signalé par des panneaux de signalisation ou des panneaux de signalétique, il est souhaitable de positionner ces panneaux sur une carte IGN (imprimable depuis le site www.geoportail.fr).

IV-Franchissement de l'ouvrage

IV-1 Note de franchissabilité

- L'ouvrage est infranchissable OUI NON
- Le franchissement de l'ouvrage est réservé à des payeurs confirmés OUI NON
- La trajectoire qui doit être empruntée par les payeurs est facilement détectable OUI NON
- L'intégrité physique des payeurs est menacée en cas de mauvais franchissement OUI NON

Commentaire sur la franchissabilité

IV-2 Etat des lieux des aménagements pour le franchissement de l'ouvrage

- Sélectionner le type d'aménagement présent : Aucun Glissière à fond lisse Passe à ralentisseurs
- Rampe Rivière de contournement Passe à bassins successifs Pré-barrage(s)

Autre, préciser :

- Situation de l'aménagement Rive gauche Rive droite Milieu

Commentaire sur l'aménagement

V-Contournement de l'ouvrage

IV-1 Note de contournabilité actuelle

> En rive gauche :

Le débarquement (à l'amont) est :	Le portage est :	L'embarquement (à l'aval) est :	Note*
<input type="checkbox"/> impossible	<input type="checkbox"/> impossible	<input type="checkbox"/> impossible	<input type="checkbox"/> 4
<input type="checkbox"/> dangereux	<input type="checkbox"/> dangereux	<input type="checkbox"/> dangereux	<input type="checkbox"/> 3
<input type="checkbox"/> difficile	<input type="checkbox"/> difficile	<input type="checkbox"/> difficile	<input type="checkbox"/> 2
<input type="checkbox"/> facile	<input type="checkbox"/> facile	<input type="checkbox"/> facile	<input type="checkbox"/> 1
<input type="checkbox"/> adapté aux PMR**	<input type="checkbox"/> adapté aux PMR**	<input type="checkbox"/> adapté aux PMR**	<input type="checkbox"/> 0

> En rive droite :

Le débarquement (à l'amont) est :	Le portage est :	L'embarquement (à l'aval) est :	Note*
<input type="checkbox"/> impossible	<input type="checkbox"/> impossible	<input type="checkbox"/> impossible	<input type="checkbox"/> 4
<input type="checkbox"/> dangereux	<input type="checkbox"/> dangereux	<input type="checkbox"/> dangereux	<input type="checkbox"/> 3
<input type="checkbox"/> difficile	<input type="checkbox"/> difficile	<input type="checkbox"/> difficile	<input type="checkbox"/> 2
<input type="checkbox"/> facile	<input type="checkbox"/> facile	<input type="checkbox"/> facile	<input type="checkbox"/> 1
<input type="checkbox"/> adapté aux PMR**	<input type="checkbox"/> adapté aux PMR**	<input type="checkbox"/> adapté aux PMR**	<input type="checkbox"/> 0

Commentaire sur la contournabilité de l'ouvrage (ce commentaire doit permettre de justifier les choix ci-dessus)

IV-2 Etat des lieux des aménagements pour le contournement de l'ouvrage

Aménagements adaptés pour le débarquement (à l'amont de l'ouvrage) :

> En rive gauche :	<input type="checkbox"/> Aucun	<input type="checkbox"/> Ponton (flottant ou fixe)	Autre, préciser :	<input type="text"/>
	<input type="checkbox"/> Quai / Marches	<input type="checkbox"/> Cale / Rampe d'accès		
> En rive droite :	<input type="checkbox"/> Aucun	<input type="checkbox"/> Ponton (flottant ou fixe)	Autre, préciser :	<input type="text"/>
	<input type="checkbox"/> Quai / Marches	<input type="checkbox"/> Cale / Rampe d'accès		

Aménagements adaptés pour l'embarquement (à l'aval de l'ouvrage) :

> En rive gauche :	<input type="checkbox"/> Aucun	<input type="checkbox"/> Ponton (flottant ou fixe)	Autre, préciser :	<input type="text"/>
	<input type="checkbox"/> Quai / Marches	<input type="checkbox"/> Cale / Rampe d'accès		
> En rive droite :	<input type="checkbox"/> Aucun	<input type="checkbox"/> Ponton (flottant ou fixe)	Autre, préciser :	<input type="text"/>
	<input type="checkbox"/> Quai / Marches	<input type="checkbox"/> Cale / Rampe d'accès		

Aménagements adaptés pour le portage :

> En rive gauche :	<input type="checkbox"/> Aucun	<input type="checkbox"/> Balisage du chemin	Autre, préciser :	<input type="text"/>
	<input type="checkbox"/> Dispositif d'aide au portage			
> En rive droite :	<input type="checkbox"/> Aucun	<input type="checkbox"/> Balisage du chemin	Autre, préciser :	<input type="text"/>
	<input type="checkbox"/> Dispositif d'aide au portage			

Commentaire sur les aménagements pour le contournement

*la note est déterminée par le "maillon faible" du contournement (Cf. notice)

**PMR = Personne à Mobilité Réduite

IV-Sécurité

Dangers présents :

- Rappel
- Siphon
- Hauteur de chute
- Tirant d'air insuffisant
- Obstacle(s)

Autre, précisez :

Fréquence constatée sur les périodes de fréquentation du parcours :

- | | | | |
|------------------------------------|---|-----------------------------------|--------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Permanent | <input type="checkbox"/> > 50% des périodes de navigation | <input type="checkbox"/> Rarement | <input type="checkbox"/> Ne sais pas |
| <input type="checkbox"/> Permanent | <input type="checkbox"/> > 50% des périodes de navigation | <input type="checkbox"/> Rarement | <input type="checkbox"/> Ne sais pas |
| <input type="checkbox"/> Permanent | <input type="checkbox"/> > 50% des périodes de navigation | <input type="checkbox"/> Rarement | <input type="checkbox"/> Ne sais pas |
| <input type="checkbox"/> Permanent | <input type="checkbox"/> > 50% des périodes de navigation | <input type="checkbox"/> Rarement | <input type="checkbox"/> Ne sais pas |
| <input type="checkbox"/> Permanent | <input type="checkbox"/> > 50% des périodes de navigation | <input type="checkbox"/> Rarement | <input type="checkbox"/> Ne sais pas |
| <input type="checkbox"/> Permanent | <input type="checkbox"/> > 50% des périodes de navigation | <input type="checkbox"/> Rarement | <input type="checkbox"/> Ne sais pas |

Commentaire sur la sécurité :

- Préciser dans le commentaire sur la sécurité les accidents et les incidents qui sont survenus sur cet ouvrage
- Décrire chacun des éléments susceptibles de constituer un risque pour la sécurité des pratiquants d'activité nautique